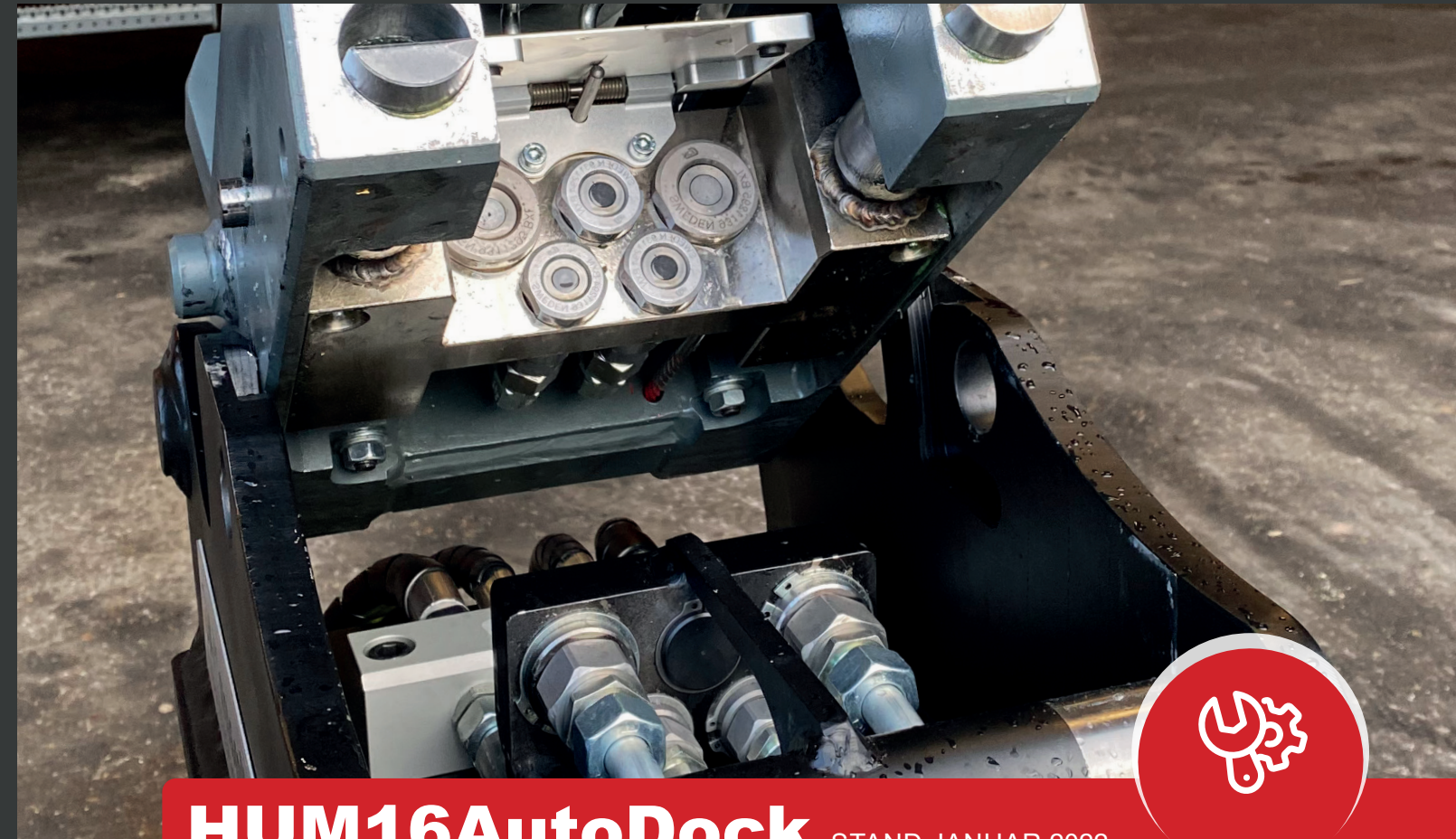




HUM16AutoDock STAND JANUAR 2022



Anleitung Dichtungswechsel

Scan Me!



Ullmann^{VG} AG
Breitstrasse 1 | CH-9565 Bussnang
+41 71 626 57 47 | umag@um-ag.ch
www.um-ag.ch





INFO

Dichtungswechsel nur bei Kupplung möglich.

Bei Nippel - Geräteseitig nicht möglich.

Kupplung	Dichtungssatz	O-Ringe aussen	Sicherungsring aussen
ADX Kupplung 1/2"	Dichtungsset 1/2"	ADX 1/2" O-Ring aussen	ADX 1/2" Sicherungsring
ADX Kupplung 3/8"	Dichtungsset 3/8"	ADX 3/8" O-Ring aussen	ADX 3/8" Sicherungsring

AUSTAUSCH des vorderen Dichtungssatzes

1 VORBEREITUNG

Das einfachste ist den Wechsel des Dichtungssatzes, im ausgebauten Zustand, auf einem sauberen und stabilen Werkbank vorzunehmen. Es ist aber durchaus möglich diese Arbeit im Felde auszuführen.

Das notwendige Werkzeug ist entsprechend vorzubereiten

Es werden benötigt:

- ✓ Werkbank mit Schraubstock
- ✓ Neuer Dichtungssatz
- ✓ Hilfswerkzeug 2-Teilig
- ✓ Kabelbinder klein (Plastic)
- ✓ Micro-Hakensatz

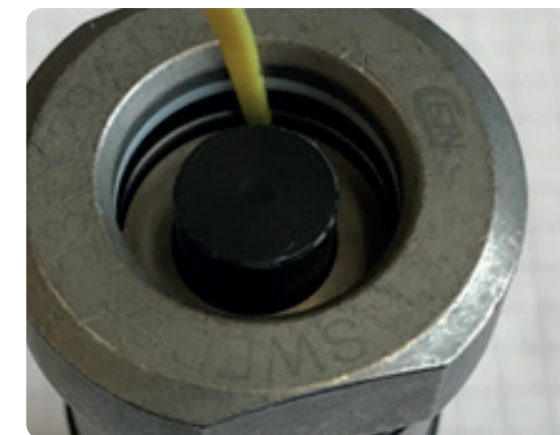


2 DICHTUNGSSATZ FREILEGEN

Die Kupplung wird mit Vorteil im Schraubstock eingespannt. Mit 2-Teiligem Hilfswerkzeug, wird der Aussenring eingedrückt.

Dieser wird mindestens 15 mm nach innen gedrückt und dabei wird der Kabelbinder seitlich eingeschoben, so dass das Ventil in der zurück geschobenen Position bleibt.

Stützring (weiss) und O- Ring (schwarz) sind nun gut sichtbar.



3 DICHTUNGSSATZ AUSTAUSCHEN

Ausbau:

Mit dem passenden Haken den Stützring und den O-Ring herausholen. Teile visuell auf Beschädigung kontrollieren.

Einbau:

Kontrolle der neuen Teile auf Beschädigung. Zuerst Stützring ein-bauen. Achtung: konkave Seite in Richtung Kupplungskörper. Danach O-Ring unter den Stützring montieren. Der O-Ring liegt dann schön in der Mulde des Stützringes.

Mit Zahnarz-Besteck O-Ring und Stützring bestens platzieren (ohne Twist), einwalken und Kabelbinder, durch Eindrücken des Ventils, entfernen.

Kontrolle der Position von Stützring und O-Ring:

Mehrere Male das Ventil bewegen resp. eindrücken und durch Federkraft zurückspringen lassen. Schliesst die Kupplung vollständig sind Stützring und O-Ring in richtiger Position.

